

Cette notice est un supplément des:

- Conditions de transport Rola
- Conditions commerciales générales des UIRR
- Ordre d'expédition

en vigueur pour le Transport Rola.

Je confirme par la présente avoir compris les instructions précédentes de maintien et m'engage à les observer.

.....
Date

.....
Signature



Obéir impérativement aux instructions du personnel des chemins de fer.



Il est strictement interdit de séjourner dans le camion.



Ne pas emmener ni accompagnateur ni animaux en voyage.



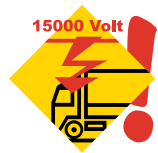
Interdiction de fumer dans la voiture annexe.



Communiquer en cas d'urgence par interphone avec le conducteur de train.



Ne quitter la voiture annexe qu'en cas d'urgence. Attention aux trains.



Danger courant électrique (15 000 volts).



Respecter impérativement les indications de sécurité dans la voiture annexe.



CONTRÔLE POUR UN VOYAGE SÛR!



- LIRE
- COMPRENDRE
- CONFIRMER
- OBÉIR
- CONSERVER

TERMINAL DÉPART



Obéir impérativement aux instructions du personnel de terminal.



Fermer et assurer bâches et des toits coulissants bâchés.



Assurer les déflecteurs du vent.



Fermer les couvercles supérieurs des réservoirs.



Rentrer ou éliminer les antennes.



Contrôler et assurer les pièces mal fixées ou défectueuses.



Mettre hors circuit les appareils et l'électronique dans la cabine du conducteur.



Replier les rétroviseurs latéraux.



Assurer le camion avec au moins 4 cales.



Danger courant électrique (15 000 volts).

CARTE DE CONTRÔLE

.....
Entreprise

.....
Caractéristique tracteur

.....
Caractéristique semi-remorque/remorque

Camion ou train de remorque



Train routier articulé



.....
Nom

.....
Prénom

.....
Date de naissance

.....
Nationalité

.....
Désignation des marchandises

.....
Poids marchandises

.....
Poids camion (tare)

ADR Oui Non

Si Oui:

UN-Nr. Kg.

UN-Nr. Kg.

UN-Nr. Kg.

Voir verso!

TERMINAL ARRIVÉE



Obéir impérativement aux instructions du personnel de terminal.



Des clavettes éliminer et dans un appui fournir.



Monter seulement le camion après instruction.



Il est interdit de monter les antennes sous les caténaies.



Danger courant électrique (15 000 volts).